



新竹市政府

新竹市公道三(竹光路延伸銜接至景觀大道)新闢道路工程

選擇方案及替代方案成本效益評估報告

主辦機關：新竹市政府工務處

設計監造單位：世合工程技術顧問股份有限公司

中 華 民 國 一 〇 九 年 三 月

一、 新竹市公道三(竹光路延伸銜接至景觀大道)新闢道路工程推到計

畫內容及預期效益：

(一) 計畫內容：

1. 新竹市外環快速道路系統，由科學園區向北經慈雲路、公道五路、武陵路、竹光路、景觀大道、客雅大道、高翠路、寶山路、新安路、園區一路接回慈雲路，環市一圈所構成。目前仍有竹光路接客雅溪北岸防汛道路路段之斷點，為構建完整的環市快速道路系統，讓車流可以快速地透過環狀道路來回，故辦理本計畫，北起延平路一段 214 巷，南至客雅溪防汛道路及頂雅橋拓寬，其全長約 500 公尺，規劃路寬 30 公尺。
2. 現況新竹地區南北縱向幹道系統多仰賴台 1 線，因新竹地區發展迅速且繁榮，相對帶來尖峰交通壅塞，影響都市發展等問題。為解決縣市聯絡道路之交通壅塞，目前新竹縣政府已辦理台 1 線替代道路之計畫，於台 1 線西側新闢替代道路，由新豐鄉與新竹市台 68 銜接，屆時可利用該道路直接進入新竹西南區，使公道三具備台 1 線替代道路功能，發揮新竹地區南北向幹道系統之交通服務功能。
3. 以疏解市區交通擁塞，並利用此道路引道車潮及人潮，創

造周邊之生活及商業價值，將改善生活環境、提高生活品質。

4. 健全道路交通運輸網路系統及防災機能之提升。
5. 促進均衡都市發展。

(二) 預期效益：

1. 提高保障人民生命財產安全。
2. 本道路完成後可讓道路使用者節省時間，節省行車成本，縮短車程，減少二氧化碳排放量。
3. 受益人口數多於徵收土地所影響人數。
4. 選擇使用私有土地最少地點施設，提升土地利用價值，增進地區及社會整體發展。
5. 促進周遭土地合理利用及產業運輸。
6. 提昇地方觀光發展，提供安全交通運輸通道，以建構完整與順暢之交通網。
7. 促進國土之永續利用，減少災害損失，提昇土地利用價值，增進地區及社會整體發展。

二、 選擇方案及替代方案成本效益分析本計畫之執行以變更現有軟硬體架構為目標，但基於成本效益分析，若經費不足情況下選擇方案及替代方案如下：

(一) 替代方案內容 推動生活圈交通系統建置計畫(市區道路)-新竹市公道三(竹光路延伸銜接至景觀大道)新闢工程所需經費仍仰賴中央公共建設計畫支持，如無法獲得支持，則由地方政府自行編列預算。

(二) 替代方案成本分析

為解決台 1 線交通阻塞問題，於既有延平路一段 291 巷道拓寬，分流台 1 線車流，但鄰近可利用之公有地有限，無法達到規劃設計之四線道，且因鄰房眾多，拓寬道路需依現況調整，造成拓寬道路過多彎折，對疏通台 1 線之車流有限，使用路人也無法達到縮短車程，減少二氧化碳排放量，並可能因道路之不便利性回流至台 1 線，若仍以既有道路拓寬等替代方案，恐無法分流台 1 線之車流量、二氧化碳排放減少及台 1 線市區幹道服務水準下降，後續反而造成用路人觀感不佳及浪費公帑等負面成本。

(三) 替代方案效益評估

減少中央公務預算支出，惟對於地方政府短絀財政並無相關效益。

三、財源籌措及資金運用：

(一) 財源籌措

(二) 資金運用

1. 北起延平路一段 214 巷，南至客雅溪防汛道路拓寬，全長約 500 公尺，規劃路寬 30 公尺，預估所需經費新台幣 1 億 3,282 萬元。
2. 既有頂雅橋拓寬至 30 公尺，預估所需經費新台幣 5,800 萬元。
3. 排水、污水、共同管道及管溝系統建置，預估所需經費新台幣 9,918 萬元。
4. 綜上所述合計預估經費新台幣 2 億 9,000 萬元。