全國水環境改善計畫

新竹市頭前溪左岸水環境改善工程計畫

新竹市環境保護局

108年1月21日

新竹水環境-微笑水岸

水環境系統框架

新竹左岸生態景觀軸

未來將設置緩衝帶，加入生態景觀元素，使受破壞的城市景觀藍帶重現風采

新竹漁人碼頭景觀區

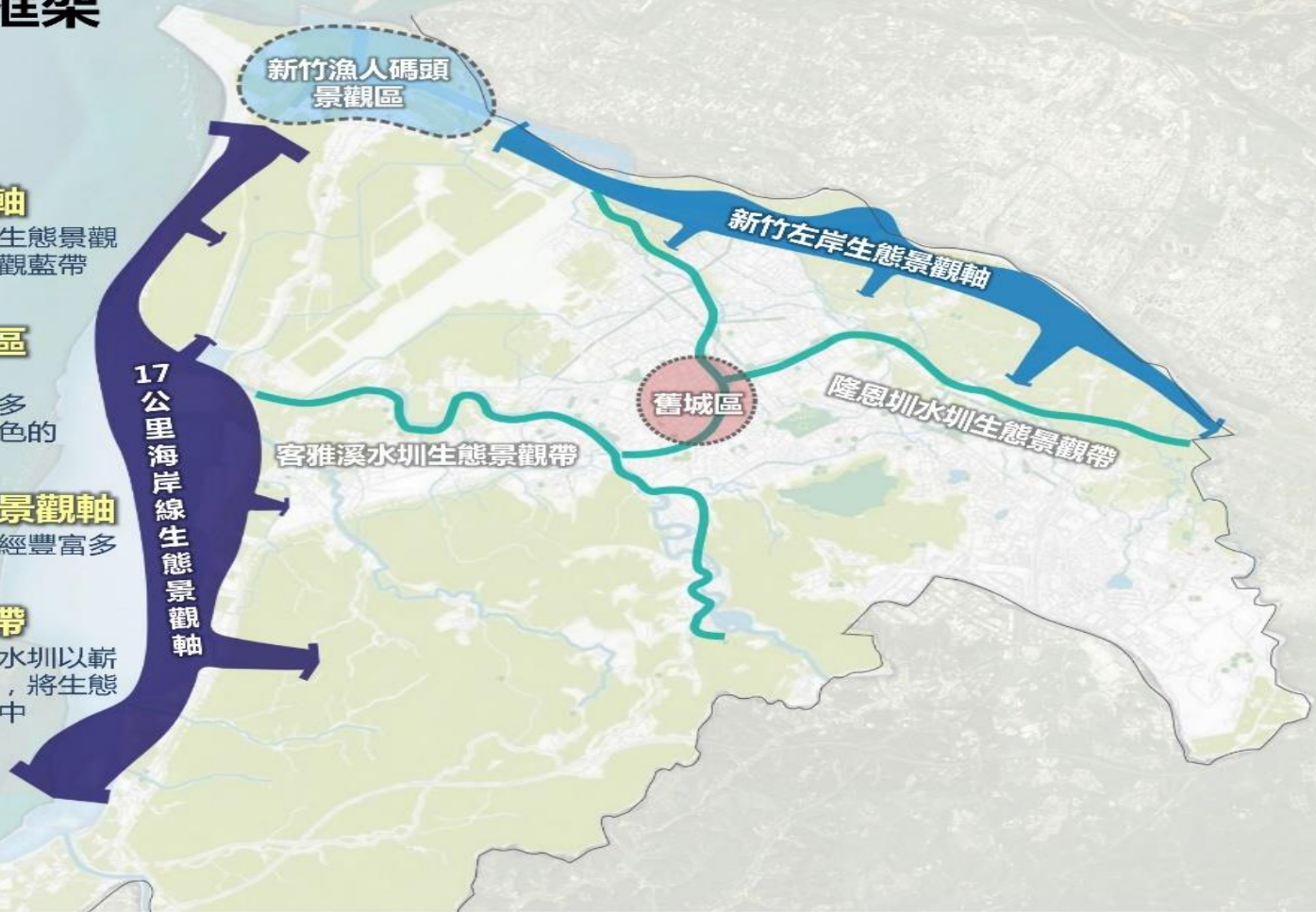
台灣西海岸地區最主要的漁業港口，未來將加入更多海洋元素，體現具海港特色的景觀空間

17公里海岸線生態景觀軸

安全無虞前提下，重現曾經豐富多樣的生態環境肌理

市區水圳生態景觀帶

未來在可打開的區域，讓水圳以嶄新的面貌重現過往的記憶，將生態環境再次帶回市民生活之中

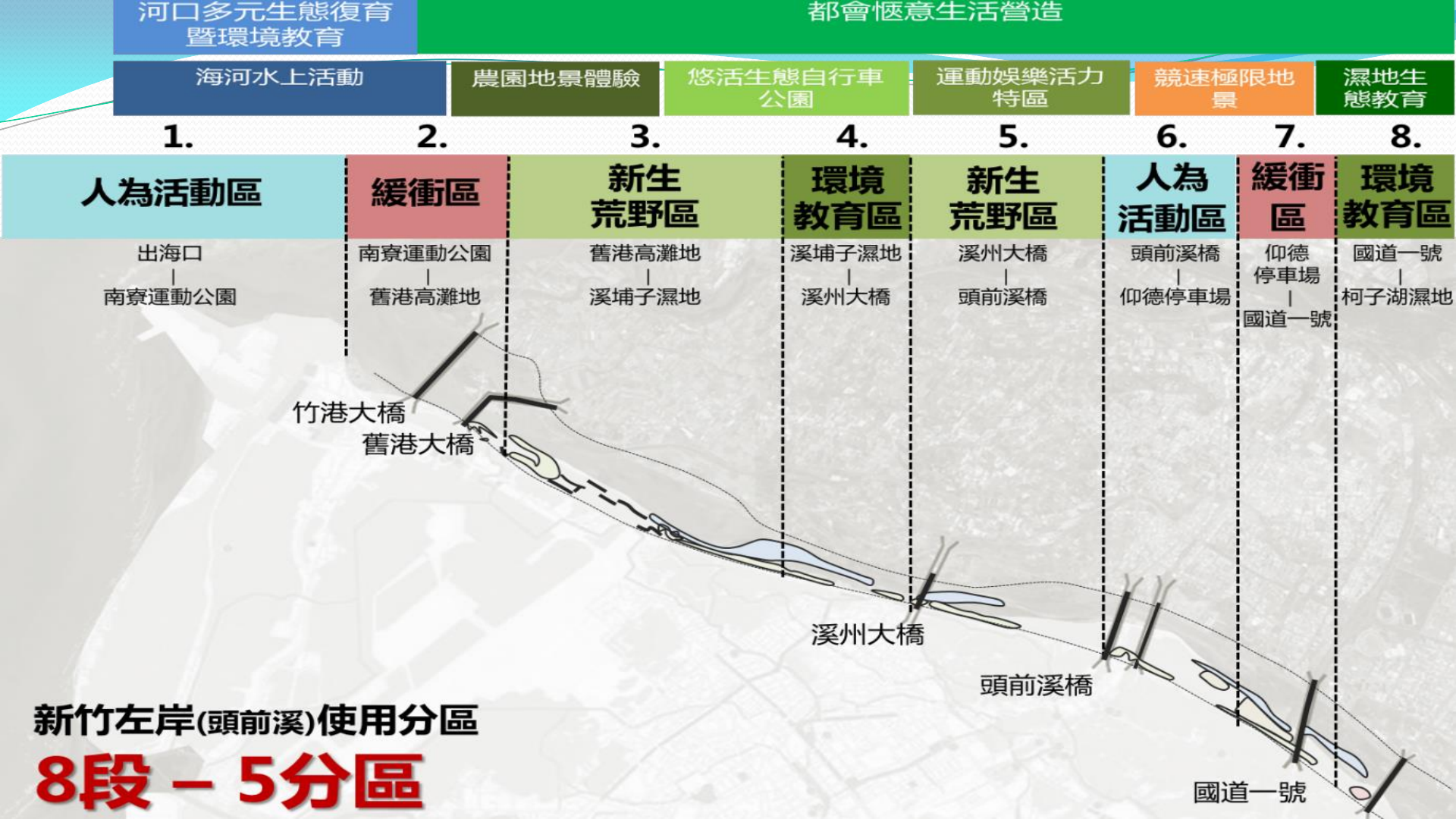


新竹水環境-①新竹左岸整體景觀改善計畫

發展方向

還地於河

1.保留現況生態　2.有限人為介入　3.創造新生荒野


河口多元生態復育
暨環境教育
都會愜意生活營造
海河水上活動
農園地景體驗
悠活生態自行車
公園
運動娛樂活力
特區
競速極限地
景
濕地生
態教育
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
人為活動區
緩衝區
新生
荒野區
環境
教育區
新生
荒野區
人為
活動區
緩衝
區
環境
教育區
出海口
|
南寮運動公園
南寮運動公園
|
舊港高灘地
舊港高灘地
|
溪埔子濕地
溪埔子濕地
|
溪州大橋
溪州大橋
|
頭前溪橋
頭前溪橋
|
仰德
停車場
|
國道一號
國道一號
|
柯子湖濕地
竹港大橋
舊港大橋
溪州大橋
頭前溪橋
國道一號
新竹左岸(頭前溪)使用分區
8段－5分區

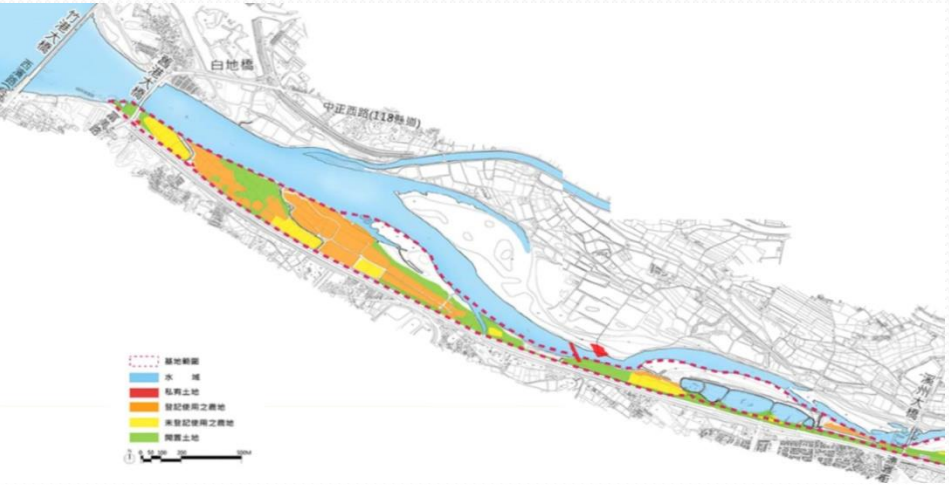
新竹水環境

微笑水岸架構

2軸 9組團

9組團

- 柯子湖 – 濕地生態
- 頭前溪 – 運動生活
- 溪埔子 – 濱水田園
- 舊港島 – 溪海景觀
- 漁人碼頭 – 港區旅遊
- 港南運河 – 生態遊憩
  (看海公園-港南運河)
- 客雅溪出海口 – 灘地觀鳥
  (金城河-水資中心)
- 香山濕地 – 生態體驗
  (美山安檢所-朝山社區)
- 海山漁港/南港賞鳥區 – 生態觀察



計畫範圍土地公、私有地調查圖

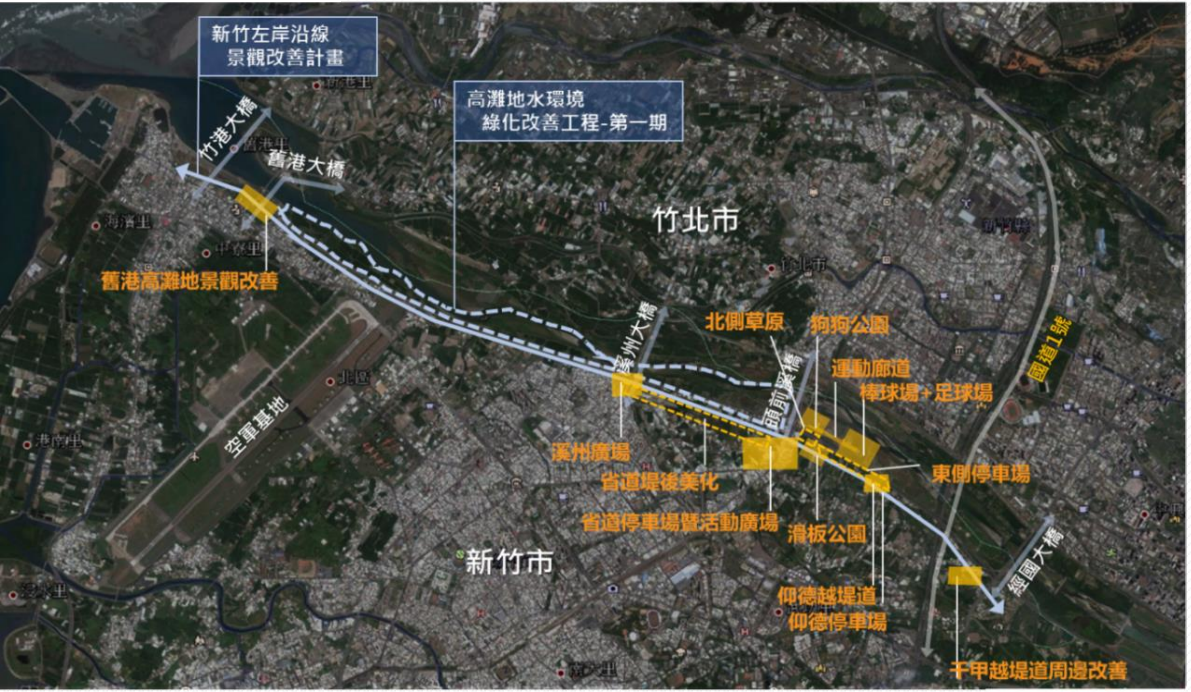
民國101年至105年滴雅取水口測站水質資料表

年份	水質平均值				
	河川污染指數	溶氧量(mg/L)	生化需氧量(mg/L)	懸浮固體(mg/L)	氨氮(mg/L)
2012	1.7	9.3	1.4	66.3	0.08
2013	1.7	9.8	2.0	80.9	0.07
2014	1.8	10.1	2.8	195.1	0.1
2015	1.3	9.3	1.8	45.6	0.1
2016	1.4	9.7	1.9	24.1	0.1

水質/項目	未(稍)受污染	輕度污染	中度污染	嚴重污染
溶氧量(DO)mg/L	DO≧6.5	6.5 > DO≧4.6	4.5≧DO≧2.0	DO < 2.0
生化需氧量(BOD_5)mg/L	BOD_5≦3.0	3.0 < BOD_5≦4.9	5.0≦BOD_5≦15.0	BOD_5 > 15.0
懸浮固體(SS) mg/L	SS≦20.0	20.0 < SS≦49.9	50.0≦SS≦100	SS > 100
氨氮(NH_3-N)mg/L	NH_3-N≦0.50	0.50 < NH_3-N≦0.99	1.00≦NH_3-N≦3.00	NH_3-N > 3.00

新竹水環境-①新竹左岸整體景觀改善計畫

第一、二批內容



新竹左岸頭前溪頭後坡改善工程

1.溪州處入口　2.省道出入口
3.仰德出入口　4.千甲出入口
5.柯子湖出入口　6.古賢出入口
7.舊港草原出入口

改善頭前溪左岸出入口動線交織問題

增加堤外廣場空間

提供橋下休憩空間

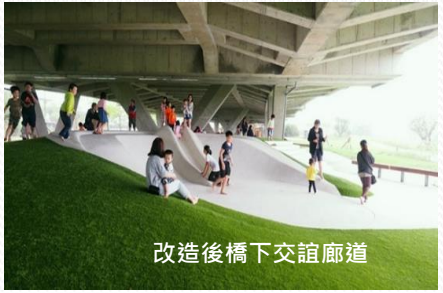
新竹左岸整體景觀改善計畫 第一二批次內容

序	計畫	批次	分項工程	內容	工程費(千元)
1	新竹頭前溪左岸整體水環境改善計畫	第一批次	1. 頭前溪堤後坡環境改善工程 - 二期	改善市區通往頭前溪高灘地的出入口環境提供民眾安全、便利、美觀的交通機制。	56,000
			2. 頭前溪橋下簡易綠美化工程	改善頭前溪橋下景觀，營造綠美化生活空間、提升民眾休憩品質。	82,000
			3. 舊港高灘地景觀綠美化改善工程	位於頭前溪自行車道向竹東騎乘的起點地區，設置民眾堤上休憩空間，供民眾欣賞水岸景觀及中途休息，且創造更多元自行車道空間。	20,000
		第二批次	1. 高灘地水環境綠化改善工程-第一期	本計畫預計將原生喬木移植至堤防邊。結合既有自行車道，營造一處兼具休閒遊憩功能及充滿綠意之場所。	48,222
			2. 新竹左岸沿線景觀改善計畫	從新竹左岸至17公里，規劃自導式解說、標示導覽等服務系統，建立新竹河海水岸形象識別系統，以達到優質水環境休憩環境目標。	47,822

新竹左岸整體景觀改善計畫 第三批次計畫內容

- 新竹左岸濱水廊道景觀營造計畫
  - 頭前溪自行車道路網優化-第二期
  - 頭前溪濕地特色景觀
  - 頭前溪自行車植栽規畫
  - 新竹左岸前溪草原改善計畫
  - 新竹左岸警示通報系統設施
- 新竹左岸出入口景觀改善計畫
  - 新竹左岸古賢出入口
  - 新竹左岸柯子湖出入口
  - 新竹左岸舊港草原出入口

經國大橋
千甲里空氣品質淨化區
高速公路橋
柯子湖濕地
穗木花道
頭前大橋
鐵路橋
頭前運動公園
黃槿花道
溪洲大橋
石斑木花道
溪埔子溼地
甜根子花道
舊港大橋
竹港大橋
舊港島



LED廣告看板　監視系統

警告標誌牌面、車阻

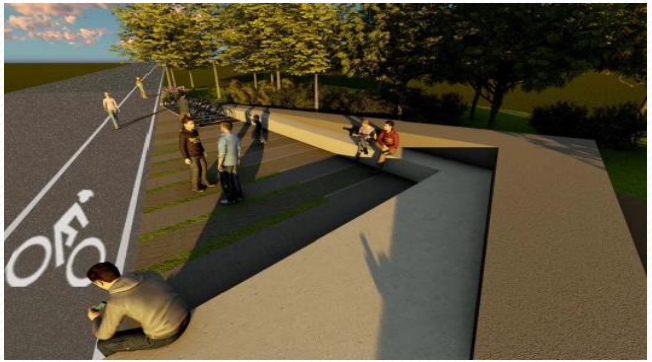
新竹左岸公告網站系統

(包含汛期警告簡訊通報系統)

古賢出入口

舊港草原出入口

柯子湖出入口



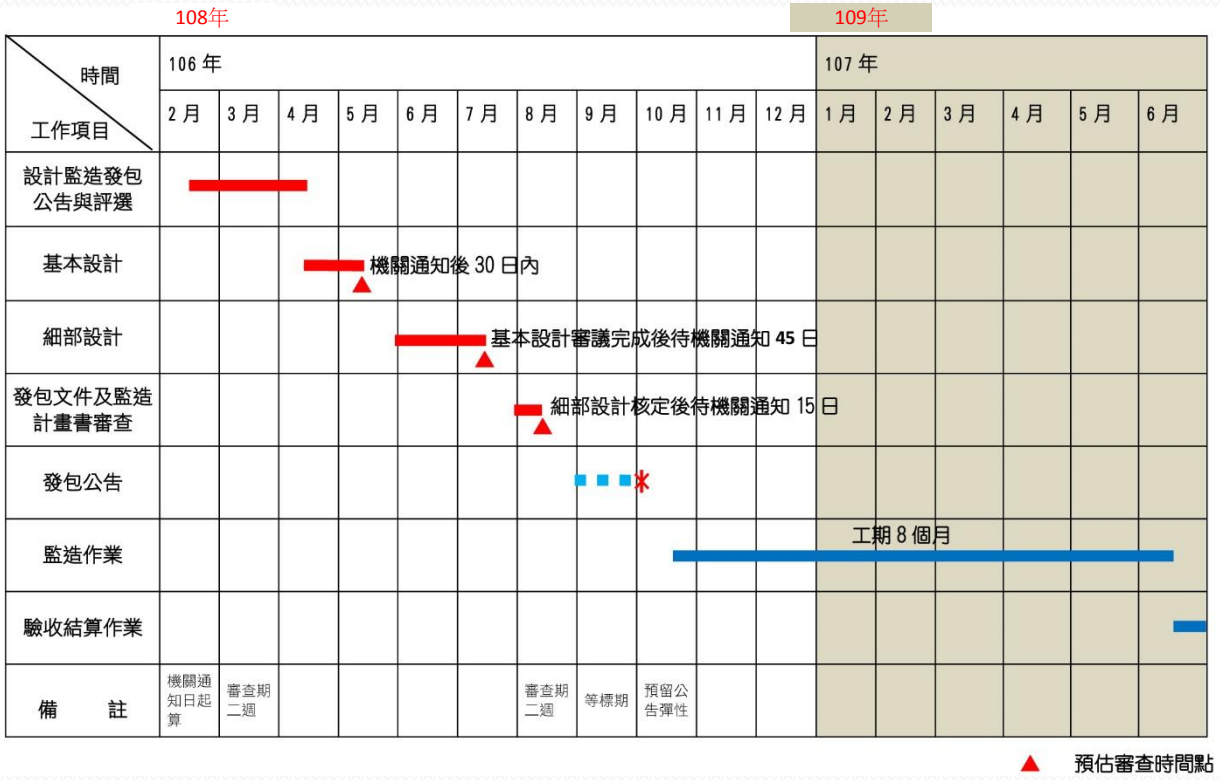
新竹左岸整體景觀改善計畫 第三批次計畫經費

- 新竹左岸濱水廊道景觀營造計畫
  - 頭前溪自行車道路網優化-第二期 (7,600萬元)
  - 頭前溪濕地特色景觀 (1,700萬元)
  - 頭前溪自行車植栽規畫 (2,200萬元)
  - 新竹左岸前溪草原改善計畫 (3,500萬元)
  - 新竹左岸警示通報系統設施 (1,000萬元)
- 新竹左岸出入口景觀改善計畫
  - 新竹左岸古賢出入口 (650萬元)
  - 新竹左岸柯子湖出入口 (550萬元)
  - 新竹左岸舊港草原出入口 (600萬元)

新竹左岸整體景觀改善計畫 第三批次計畫經費

- 新竹左岸濱水廊道景觀營造計畫
  - 本整體計畫總經費1億6,000萬元
  - 中央補助款：1億2,480萬元、地方分擔款：3,300萬元
- 新竹左岸出入口景觀改善計畫
  - 本整體計畫總經費1,800萬元
  - 中央補助款：1,404萬元、地方分擔款：396萬元

新竹左岸整體景觀改善計畫 第三批次計畫期程



經營管理架構

- 公部門 - 配合年度經費編列預算
- 私部門 - 徵求民間團體認養維護
- 第三部門 - 地方聯合組織志工徵求

經營管理執行策略

- 環境品質管理
  - 環境資源保育
  - 設施維護管理
  - 環境管理
- 環境品質維護項目探討
- 使用安全管理項目探討
  - 交通動線管理
  - 緊急救護救難處理
- 植栽養護管理

感謝指導